
Panorama de presse :

Semaine 18

Du 25 au 30 avril 2026



**Dimanche 26
avril 2026**

Villeneuve-lez-Avignon

Festival du Polar : prix du jury, un appel à candidatures

La 22^e édition du Festival du Polar, prévue du 4 au 8 novembre 2026, recherche des passionnés de ce genre de littérature pour composer le jury chargé de décerner le Prix des lecteurs.

Pour vous, c'est quoi un bon polar ? Êtes-vous plutôt thriller ou roman noir ? Action ou psychologie ? Si vous aimez être surpris, sortir des sentiers battus, et si vous souhaitez défendre ou promouvoir vos coups de cœur alors cette expérience est pour vous : candidatez pour faire partie du jury du Prix des lecteurs !

Envoyez votre "lettre non anonyme", c'est-à-dire une candidature par mail à Corinne Tonelli et Marion Augé à l'adresse mail.pole-culturel@villeneuve-lezavignon.com avant le 5 juin 2026.

Racontez votre parcours de

lecteur ou lectrice, vos lectures noires, coups de cœur, et ce qui vous motive à rejoindre l'enquête. Indiquez vos coordonnées complètes, votre âge et votre activité.

Si vous êtes sélectionné, la première convocation sera pour le jeudi 2 juillet 2026 à 18 h 30 à Villeneuve-lez-Avignon. Votre présence sera obligatoire, pas d'alibi accepté.

Vous participerez ensuite à une ou deux délibérations. Les dates à sont à fixer avec le jury. Pas d'excuse aussi pour participer à la remise du Prix des lecteurs prévue le samedi 7 novembre 2026. Pas d'inquiétude : ni ADN ni photos judiciaires... seulement quelques clichés pour le festival ou la presse...

À savoir, les anciens jurés ne peuvent pas replonger dans cette affaire.

Lundi 27
avril 2026



Les Anglois gagnent mais descendent

RUGBY À XV Fédérale 2 / Poule 3 / 22^e journée.

LES ANGLES.....39
AUBAGNE.....27
 Stade Roger-Pagès.
Mi-temps : 22-24.
 Arbitre : Cillian Foulon.
Pour Les Angles : 4 essais, Hugo Danne (20e, 28e), Leperchois (40e + 1), Lafont (52e) ; 2 transformations Dubor (28e, 40e + 1) ; 5 pénalités Dubor (1re, 64e, 67e, 78e, 80e).
Pour Aubagne : 3 essais, DAVISSEAU (6e), Chevallier (24e, 40e) ; 3 transformations Combes (6e, 24e, 40e) ; 2 pénalités Combes (33e, 46e).
Carton jaune : Tempier (37e).

En début de saison, le RCAGR avait annoncé la montée comme objectif. L'échec est immense : ce dimanche, les Anglois ont été relégués en Fédérale 3... La victoire contre Aubagne n'aura pas suffi, car Montélimar a battu Avignon-Le Pontet dans le même temps. Cet ultime match a pourtant montré qu'ils avaient le potentiel pour



Une victoire insuffisante pour les Anglois. C'est la désillusion.

se maintenir. Dès l'entame, une pénalité réussie de Dubor met le groupe du duo Héry-Sanciaume en route. Les Aubagnais pressent et mettent à la faute les locaux. Une occasion qui profite à DAVISSEAU qui aplatit un essai transformé. L'équilibre des forces est visible avec des attaques en continu. Danne redonne des couleurs aux locaux avec un essai

suite à une longue transversale. C'est le début d'un mano a mano où les rapides trois quarts adverses montrent leur savoir-faire. Le score évolue dans un sens comme dans l'autre. A la 28^e, le RCAGR mène d'un point (15-14). Après la demi-heure de jeu, un arrêt temporaire de vingt minutes intervient suite à une grave blessure. Les Anglois commet-

tent pas mal de fautes de mains qui les pénalisent à la 35^e et aussi à la 40^e où les Provençaux poussent Chevallier à l'essai transformé. Dans le temps additionnel, coup de maître de Leperchois qui file le long de touche pour un essai, 22-24 à la pause.

Un espoir de repêchage
 Aubagne, par une pénalité de Combes à la 46^e, croit s'échapper mais dès lors les Anglois, menés par Joly et avec l'énergie du désespoir, s'offrent une belle remontée par un essai de Lafont (52e) et 4 pénalités de Dubor (64e, 67e, 78e, 80e) portant le score à 39-27. Le coach Héry et le capitaine Joly font le bilan : « *On était au niveau mais on a fait trop de fautes de main, avec beaucoup de blessés et d'arrêts cette saison. Sur le papier, on descend en Fédérale 3 mais il y a encore un espoir de repêchage...* »

Alain Schetrit

Lundi 27
avril 2026



Rugby à XV - Fédérale 2

Les Angles : la victoire et la relégation... en principe

Les Anglois ont rempli leur contrat à l'issue d'un match acharné sur leur pelouse ce dimanche face à Aubagne (39-27), mais les résultats de la fin de saison devraient les envoyer en Fédérale 3 la saison prochaine.

Ce fut une rencontre fort équilibrée entre deux équipes très proches l'une de l'autre, ce dimanche après-midi. Une rencontre indécise, physique, lourde. Le problème est que les uns jouaient la qualification (Aubagne) et les autres le maintien (Les Angles). Allez comprendre !

Les Anglois ont été plutôt bons : quatre essais de belle facture et une présence au combat de tous les instants. Aubagne a toujours répondu, mais a fini par succomber devant la vaillance locale dans les dernières minutes (39-27).

«La chute libre»

Reste le bilan, et savoir avec d'autres personnalités ce qui a flanché. Beaucoup de joueurs ont déjà arrêté, et ont été remerciés et récompensés samedi, la veille de l'ultime rencontre de cette phase régulière.

«C'était une saison galère, a expliqué aux autres Nicolas Héry, l'entraîneur des arrières, mais n'oubliez pas ces 20 der-



Pierre Bonnafoux a toujours été serré de près lors de la rencontre face à Aubagne ce dimanche. Photo R.D.

nières minutes, elles ont prouvé qu'on est là... » On retiendra, nous, de cette dernière rencontre les larmes de l'arrière Ludovic Cherbetian ainsi que l'aveu, sans concession, de Manel Dubor Montoya : « Sportivement, on n'a pas fait le boulot. On restait sur une belle saison, et là pas de réussite. Des blessés, la chute libre, rien n'a tourné... On met une dernière touche d'orgueil, mais on n'a pas fait le job et pour des compétiteurs, c'est compliqué. Est-ce que j'ai envie de descendre à 23 ans ? »

● Raoul Devaux

► Les Angles 39 - 27 Aubagne

Aux Angles (stade Roger-Pagès).

Mi-temps : 20-24.

Points pour Les Angles :

4 essais Danne (13^e, 27^e), Leperchois (40^e), Lafont (50^e) ; 2 transformations ; 5 pénalités Dubor (1^{re}, 55^e, 63^e, 78^e, 80^e).

Points pour Aubagne :

3 essais Davaisseau (5^e), Chevalier (21^e), Prats (38^e) ; 3 transformations ; 2 pénalités Combes (33^e, 46^e).

Cartons jaunes : Tixidre (33^e) aux Angles ; R. Hervouet (37^e) à Aubagne.

Lundi 27
avril 2026



Les Angles relégués, Aubagne pas qualifié

FÉDÉRALE 2 Avec la victoire de Montélimar contre Avignon-Le Pontet, le RCAGR, malgré son succès contre des Aubagnais qui ne verront pas les phases finales, descend en Fédérale 3.

**LES ANGLÉS 39
AUBAGNE 27**

Stade Roger-Pagès.

Mi-temps : 20-24.

Arbitre : M. Foulon.

Les points - Les Angles : 4 essais Danne (11, 26), Leperchois (40), Lafont (49) ; 2 transformations Dubor (27, 50) ; 5 pénalités Dubor (1, 55, 78, 80), Bonnafoux (62).

Aubagne : 3 essais Hervouet (5), Chevalier (19), Prats (37) ; 3 transf. Combes ; 2 pénalités Combes (32, 45).

Ça n'a pas été un dimanche de fête pour Les Angles et le RC Aubagne. Avant la rencontre, la donne était simple pour les deux formations : seule la victoire comptait pour se maintenir ou se qualifier, tout en espérant une défaite des concurrents directs.

Pour Les Angles, les yeux étaient rivés d'un côté sur cette confrontation mais aussi sur Montélimar qui affrontait Avignon-Le Pon-



Si Les Angles se sont imposés, c'est désormais en Fédérale 3 qui joueront la saison prochaine. Aubagne, lui, n'a pas fait ce qu'il fallait pour aller en phases finales. / PHOTO Q.G.

“

On aurait dû faire ça toute la saison, et peut-être que ça serait passé autrement. „

SAMUEL GRINON-GOUY
(PILIER LES ANGLÉS)

tet. Si les partenaires de Mathieu Roca, qui effectuait sa dernière danse, ont rempli leur mission de prendre le meilleur sur Aubagne, un peu plus tôt les Drômois venaient à bout d'Avignon-Le Pontet et, de ce fait, condamnaient les Anglois à la Fédérale 3 malgré une ul-

time bonne copie qui laissait des gros regrets.

"Ce n'est pas aujourd'hui (hier) qu'on perd notre maintien. On ne peut avoir que des regrets sur les matches d'avant où on n'a pas su prendre des points quand il le fallait", regrettait le 3^e ligne Tom Tudela.

"C'est compliqué. On aurait dû faire ça toute la saison et peut-être que ça serait passé autrement. Cette saison était une saison sans et il faudra repartir l'année prochaine", complétait, de son côté, le pilier Samuel Grinon-Gouy. Des têtes lourdes mais avec le sentiment du devoir ac-

compli d'un côté, et des têtes... lourdes aussi pour le RC Aubagnais. Comme leurs homologues gardois, les protégés d'Émeric Lemaire étaient dépendants du résultat de Pézenas face à Palavas.

Ravanello : "On n'a pas été assez raides"

Si les Palavasiens ont fait le travail de leur côté, les Provençaux, eux, n'ont pas profité de l'aubaine pour rafler la dernière place qualificative pour les phases finales. À l'arrivée, les voilà en vacances plus tôt que prévu.

"On a très mal défendu, lâchait en premier lieu Ravanello qui officiait pour la dernière fois sur le banc du RCA. Quand tu prends tant de points, tu ne peux pas prétendre aux play-offs. On était pourtant venu pour se qualifier, mais on les a trop regardés jouer. Ils se sont permis de jouer et de rester debout tout en se passant les ballons. On n'a pas été assez raides."

Au final, que ce soit pour le RC Les Angles ou le RC Aubagne, personne n'est ressorti gagnant. Seuls les enseignements d'une saison qui restera celle de la frustration étaient présents avec, très rapidement, le bilan global à faire pour en tirer des conclusions.

Quentin GIL

qgil@laprovence.com

**Mardi 28
avril 2026**

Rochefort-du-Gard

Installation du conseil syndical du Sidscavar et réélection du président

Samedi 25 avril, s'est tenu le conseil syndical d'installation du Syndicat intercommunal de développement social des cantons de Villeneuve-lez-Avignon et Roquemaure (SIDSCAVAR), réunissant les représentants des six communes adhérentes : Les Angles, Pujaut, Rochefort-du-Gard, Sauveterre, Saze et Villeneuve-lez-Avignon.

À cette occasion, les 18 élus composant le syndicat ont procédé à l'élection de leur exécutif. Le Président sortant Farès Orcet a été réélu à la présidence du SIDSCAVAR. Il a remercié les membres du conseil pour leur confiance renouvelée et a réaffirmé sa volonté de poursuivre les actions engagées au service du territoire et de ses habitants. Le SIDSCAVAR exerce des compétences essentielles pour ce territoire de 39 282 habitants en insertion/em-

ploi, petite enfance, enfance-jeunesse et gérontologie. À travers ces missions, le syndicat œuvre quotidiennement pour garantir un service public performant et adapté aux besoins des habitants. Le conseil syndical est composé des élus suivants. Pour **Villeneuve-lez-Avignon** : Frédéric Arthur, Marceline Brun, Patrick Carry, Farès Orcet (président) et Nathalie Xolin.

Les Angles : Jean-Philippe Altayrac, Capucine Froc, Véronique Seiler, 1re vice-présidente déléguée aux finances et à la commande publique.

Rochefort-du-Gard : Marilyne Kriz-Bellon, 2e vice-présidente déléguée à l'insertion-emploi et accès aux droits, Aline Giner, Émilie Jayet

Pujaut : Émilie Chambe, 3e vice-présidente déléguée à la jeunesse et au temps extra-scolaire, Ca-



Les membres du Syndicat Intercommunal de Développement Social des Cantons de Villeneuve-lez-Avignon et Roquemaure (SIDSCAVAR)

therine Chauvin, Fabrice Anselin.

Saze : Didier Olivera, Jacqueline Touranche, 4e vice-présidente déléguée à la petite enfance.

Sauveterre : Marc-Edouard Couston, 5e vice-président délégué à la gérontologie, Marie-

Pierre Vaselli, le président et l'ensemble des élus du conseil syndical entendent poursuivre leurs efforts afin de renforcer la coopération intercommunale et accompagner les projets structurants du territoire.

Le RC Les Angles déjà tourné vers d'autres horizons

RUGBY FÉDÉRALE 2 Relégués sportivement en Fédérale 3, les Anglois ont vécu une saison 2025-2026 difficile et vont devoir reconstruire avec, notamment, un nouveau staff.

Mardi 28
avril 2026



L'avenir s'écrira-t-il en Fédérale 2 ou Fédérale 3 ? Sur le plan sportif, le RC Les Angles jouera en 7^e division. Mais avec les difficultés financières de beaucoup de clubs, le RCAGR, qui a néanmoins fini meilleur 11^e de Fédérale 2, pourrait sauver sa peau sur le plan administratif. Un scénario dont on connaîtra l'issue dans quelques semaines. En attendant, l'heure est au bilan pour le trio de présidents Christophe Passelaigues, Tony Mathis et Anthony Colas qui, pour leur première saison à la tête du club, est loin des ambitions affichées en début de saison après un exercice 2024-2025 où Thomas Roca et sa bande ont été aux portes de la Fédérale 1. Avec cette question qui est revenue souvent dans les traversées de Roger-Pagès : comment les Anglois sont passés d'une possible montée à une relégation en un an ?

Passelaigues : "Je pense qu'on arrive à la fin d'un cycle"
"Je pense qu'on arrive sur la fin d'un cycle, indique Christophe Passelaigues. Cette



Que ce soit en Fédérale 2 ou Fédérale 3, les Anglois vont connaître un nouveau staff avec Jérôme Sabbia et Sébastien Jolet. / PHOTO Q.G.

saison, on a eu beaucoup de blessés et des départs en cours d'exercice qui n'étaient pas prévus. Au final, la mayonnaise a moins bien pris que l'année dernière." Malgré ce gros coup de massue, un renouveau a d'ores

et déjà été effectué. Que ce soit en Fédérale 2 ou Fédérale 3, l'équipe première sera conduite par Jérôme Sabbia et Sébastien Jolet en provenance de Nîmes (Nationale 2). "On va changer des choses,

tout en restant dans la continuité du travail remarquable qui a été fait par l'ancienne équipe dirigeante depuis 30 ans, clarifie Passelaigues. Là, on change les entraîneurs. Avec ce staff, on va sûrement améliorer les modes d'entraî-

Sabbia et Jolet aux commandes de l'équipe première la saison prochaine.

nement et de préparation physique."

Un premier indice sur ce que va être le prochain RCAGR pour la cuvée 2026-2027.

"Si on est en Fédérale 3, ce que je ne souhaite pas, on fera ce qu'il faut : c'est-à-dire remonter tout de suite. Et si on est Fédérale 2, c'est de monter en Fédérale 1. C'est clair et net, on ne va pas changer nos objectifs, ils sont affichés. On a le club, la structure et les reins solides financièrement. On a tout aux Angles pour réussir", annonce Christophe Passelaigues.

Un gros chantier attend ces prochains mois le nouveau tandem Sabbia-Jolet aux côtés des présidents et des joueurs avant la préparation estivale qui devrait se dérouler aux alentours de la troisième semaine de juillet.

Quentin GIL

qgil@laprovence.com

**Mercredi 29
avril 2026**

Avignon

La Liaison Est Ouest remise en selle

Les municipales ont rebattu les cartes et remis en selle le projet de Liaison Est Ouest qui venait d'être clôturé faute d'accord politique et financier. À l'occasion d'une rencontre avec la presse, le préfet de Vaucluse a précisé le cadre dans lequel le dossier pourrait être relancé.

Il a suffi d'une alternance politique à la tête de la Ville d'Avignon et de son Agglomération pour remettre en selle la tranche 2 de la Liaison Est Ouest (LEO). « Olivier Galzi (DVD, NDLR) est allé voir le ministre des Transports, Philippe Tabarot, pour reposer le sujet. Donc, on suppose que ça va être relancé. Dans quelles conditions, c'est trop tôt pour en parler », a confié le préfet de Vaucluse, Thierry Suquet, qui recevait la presse ce mardi 28 avril pour faire le point sur les sujets d'actualité.

Le dossier avait pourtant été refermé par les services de l'État faute d'accords entre les élus du territoire. Les crédits avaient même été renvoyés au ministère pour être réaffectés sur des projets mieux avancés. « On était en train de travailler sur le dossier de clôture », a poursuivi le représentant de l'État, listant des travaux complémentaires et des arasements envisagés dans la Durance.

Mais la nouvelle donne politique a rebattu les cartes. La Dreal



La première tranche de la LEO a été mise en service en 2010. Archives photo Christophe Agostinis

planche désormais sur un prochain comité de pilotage réunissant les services de l'État et les acteurs locaux. Et pour le préfet, la logique voudrait qu'on rouvre le dossier au stade où il s'était terminé.

Pour rappel, il y a deux ans, les collectivités et financeurs avaient rejeté le projet initial dont les coûts avaient explosé. Cette situation avait alors conduit l'État à « proposer une ébauche de projet remplissant 90 % des fonctionnalités de la LEO, mais revenant au coût des études », a indiqué le préfet. La

tranche 2 était estimée à 170 millions d'euros. L'opposition d'une partie des élus avait stoppé les études complémentaires.

Le préfet conseille de ne pas abandonner le RER métropolitain

La proposition de 2025 était un projet refondu sur lequel l'État voulait poursuivre les études et en particulier valider le fait qu'en faisant une 2x1 voie avec des feux rouges, au lieu d'une 2x2 voies du type contournement autoroutier, le dé-

stagement routier de la Rocade d'Avignon parviendrait à fonctionner. C'est à ce stade que pourrait redémarrer le projet.

L'autre option serait de reprendre le projet initial, mais en intégrant l'explosion des coûts de réalisation. Dans les deux cas, le fait de rester sur le même tracé ne rend pas nécessaire de redémarrer le dossier à zéro. En revanche, toute modification de l'itinéraire fera tomber juridiquement la déclaration d'utilité publique et imposera de reprendre la procédure de A à Z.

« S'il y a un consensus politi-

que, c'est ce qu'Olivier Galzi est allé vendre au ministre, il doit être possible de regarder si le projet peut aboutir, ce qui n'est pas gagné », a toutefois admis Thierry Suquet. Pour autant, le représentant de l'État s'est voulu résolument optimiste. Y compris sur la question du financement.

« Si un consensus politique émerge, je pense que dans le prochain contrat de plan État Région et dans les réflexions avec les collectivités, on ira chercher l'argent », a conclu le préfet de Vaucluse, qui ne voit pas d'un si mauvais œil d'avoir réaffecté des crédits inertes depuis tant d'années et de questionner l'engagement des élus.

Difficile d'établir un calendrier précis pour la réalisation de la LEO, à ce stade, aussi le préfet a-t-il invité le nouveau président du Grand Avignon à ne pas se détourner des autres projets de mobilités en cours. C'est le cas du raccordement A7/A9 à hauteur d'Orange et bien sûr du Service express régional métropolitain (Serm) ou RER métropolitain. Le projet du Serm est certes coûteux, mais le préfet défend une « logique de cadencement des transports en commun autour de l'étoile ferroviaire d'Avignon ». Lui maintient que LEO et Serm peuvent s'avérer complémentaires et il invite les nouveaux élus à maintenir la même pression.

● Jean-François Garcin

**Mercredi 29
avril 2026**

Avignon

LEO: l'association de sauvegarde de la Ceinture Verte d'Avignon opposée à la relance de la tranche 2

L'Association de sauvegarde de la Ceinture Verte d'Avignon (ASCVA) a adressé, le 17 avril dernier, un courrier au maire Olivier Galzi (divers droite), pour réagir à ses récentes déclarations concernant la relance de la tranche 2 du projet de Liaison Est-Ouest (LEO). "Dans ce courrier, l'association exprime une opposition ferme, constante et argumentée à ce projet d'infrastructure routière, dont le tracé est aujourd'hui considéré comme obsolète et appelé à être abandonné à court terme", précise l'association dans un communiqué de presse.

L'ASCVA y rappelle que la Ceinture Verte constitue "un territoire d'une richesse exceptionnelle, nourricière, écologi-

que et paysagère. Elle joue un rôle essentiel dans la régulation des eaux, la préservation de la biodiversité et le maintien d'une agriculture locale de qualité. La réalisation de cette infrastructure routière viendrait rompre cet équilibre fragile en fragmentant les terres agricoles, perturbant les circulations hydrauliques et contribuant à une artificialisation accrue des sols".

"À qui reviendra la charge?"

L'ASCVA souligne aussi "les limites du projet LEO, dont les bénéfices en matière de circulation apparaissent largement surestimés".

Estimé à 142 millions d'euros

en 2015, le projet dépassait déjà les 300 millions d'euros en 2022, ce qui en fait l'un des projets les plus chers de France au kilomètre (plus de 50 millions d'euros le kilomètre). "Dans un contexte budgétaire de plus en plus contraint, cette inflation des coûts rend le projet d'autant plus incertain. À qui reviendra la charge?", s'interroge l'ASCVA, qui rappelle que "même les porteurs du projet ont reconnu ses limites, tant en termes de pertinence que de cohérence". L'association invite donc la municipalité à renoncer à la relance de cette tranche et à engager une "réflexion collective autour d'alternatives plus respectueuses du territoire et de ses habitants".



Actuellement, seule la tranche 1 de la LEO est en service depuis 2010 entre Avignon et Rognonas. Photo Christophe Agostinis

**Jeudi 30
avril 2026**

Vers une remise en route de la Liaison Est-Ouest ?

AVIGNON Mardi, le préfet a fait le point sur la sécurité et le logement social, mais aussi sur la LEO. Il l'assure, le projet de contournement routier n'est pas enterré.

Ce mardi à la préfecture, la question était sur toutes les lèvres : où en est-on de la LEO ? Réponse du préfet Thierry Suquet : "Le projet de clôture est sur le bureau du ministre des Transports, Philippe Tabarot."

Pour rappel, faute d'accord politique et financier, le projet avait été abandonné l'automne dernier. Mais selon nos informations, et avec la nouvelle municipalité en place, le dossier pourrait bel et bien être relancé. "La Dreal⁽¹⁾ planche sur un prochain comité de pilotage qui réunira l'État et les acteurs locaux", assure le préfet, trouvant logique que le dossier soit rouvert au stade où il s'est arrêté.

Dans quelles conditions ? "Il est encore trop tôt pour le savoir, selon le haut fonctionnaire. Mais, quoi qu'il arrive, des travaux de compensation, l'arasement des bancs de la

“

L'absence de consensus était l'unique verrou. Si accord il y a, on ira chercher l'argent. „

THIERRY SUQUET, PRÉFET



Le dossier de la tranche 2 de la LEO est sur le bureau du ministre des Transports.

/ PHOTO JÉRÔME REY

Durance, seront tout de même réalisés." Pour les autorités, "on ne repartirait pas de zéro si l'on reste sur le même tracé". En revanche, toute modification de l'itinéraire de cette route express de contournement d'Avignon par le sud compromettrait la déclaration d'utilité publique et imposerait de reprendre la procédure depuis le début.

La LEO, oui, mais sans oublier le Serm

"Tout n'est pas gagné", assure cependant la préfecture. Celle-ci s'est néanmoins montrée optimiste

concernant le financement de cette deuxième tranche (entre 170 M€ et 200 M€) si le projet revenait sur la table. "L'absence de consensus était l'unique verrou. Si accord il y a, on ira chercher l'argent." L'enveloppe de crédits, auparavant fléchés vers le projet de contournement d'Avignon dans le cadre du plan de relance post-covid, a été récupérée depuis plusieurs semaines par les Bouches-du-Rhône, notamment pour un projet entre Martigues et Port-de-Bouc. Thierry Suquet invite ainsi le maire et nouveau président

du Grand Avignon à maintenir la pression sans pour autant se détourner d'autres projets de mobilité en cours, comme le raccordement A7-A9 vers Orange et le Service express régional métropolitain (Serm). Ce projet de RER métropolitain, "certes coûteux", autour de l'étoile ferroviaire d'Avignon, pourrait être complémentaire à la LEO.

Paul GUIBAL

pguibal@laprovence.com

⁽¹⁾ Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement.

*Ce panorama de presse est réalisé avec l'autorisation du CFC (Centre français du droit de copie) pour une diffusion interne à la collectivité.
Il vous est interdit de diffuser ou redistribuer sous quelque forme que ce soit, tout ou partie de ce panorama de presse à des tiers.*

SERVICE COMMUNICATION INTERNE

06 43 96 28 74

